



## « Lady Lisbeth »

(Opérationnel Fin juin 2007)

*Le restaurant du 20° Sud s'agrandit.....sur la mer !*

*Tous les soirs à 19h00, le «Lady Lisbeth » partira du ponton de l'hôtel pour une croisière dans la baie suivi d'un mouillage face à Grand Baie. A bord, un apéritif suivi d'un repas gastronomique seront servis aux 8 passagers, qui pourront dîner tous ensemble ou en 4 tables de deux personnes.*

*Ce magnifique bateau entièrement en teck fut construit dans les années 1920 par la famille Taylor à usage personnel et pour transporter leurs hôtes de marque. C'est à ce jour le plus ancien bateau à moteur de l'île. Il mesure 17m de long, possède deux mats, mais n'est pas propulsé par des voiles, les mats ayant plus une vocation esthétique que fonctionnelle.*

*Après plusieurs dizaines d'années au service des Taylor, le bateau fut vendu et malheureusement modifié par un propriétaire peu au fait de sa valeur historique pour en faire un bateau promenade à touristes : toutes les superstructures et les mats furent retirés pour gagner de la place et remplacés par des constructions disgracieuses.*

*Lorsque nous l'avons racheté, il « croupissait » dans un coin de la baie et aurait avec certitude été détruit si nous n'avions mis la main dessus.*

*Nous avons retrouvé des photos d'époque au musée privé de la compagnie maritime "Taylor & Smith" à Port-Louis, ce qui nous a permis d'entamer une restauration complète et fidèle du bateau. Toutes les superstructures ont été reconstruites en teck par un artisan mauricien, nous avons fait fabriquer deux nouveaux mats, le moteur Perkins (qui date de 1961) a été entièrement démonté et reconstruit par le représentant Caterpillar à Maurice et l'accastillage manquant a été trouvé à Bombay dans un chantier naval spécialisé dans la démolition de vieilles unités.*

*Le bateau sera équipé d'un générateur "Northern Light" lui permettant une autonomie électrique illimitée quand le moteur sera coupé. Des panneaux isolants ont été ramenés spécialement de France pour assurer une isolation acoustique parfaite du compartiment moteur. La coque sera équipée sous la ligne de flottaison de 15 projecteurs "Underseawaterlights" qui donneront l'impression que le bateau flotte littéralement sur un halo de lumière....*